








# Enjeux de la Trame Verte

## Limites administratives

-  Limite de communes
-  Limite de la zone d'étude



## Éléments fragmentants

-  Départementales de trafic journalier > 2500 veh/j
-  Voie ferrée
-  Tissu urbain dense
-  Tissus urbain diffus
-  Projet de LGV - Tracé médian

## Autres voies de communication






-  Autres routes départementales

## Réseau écologique

-  Réservoirs de biodiversité
-  Corridors (maintien de l'habitat)

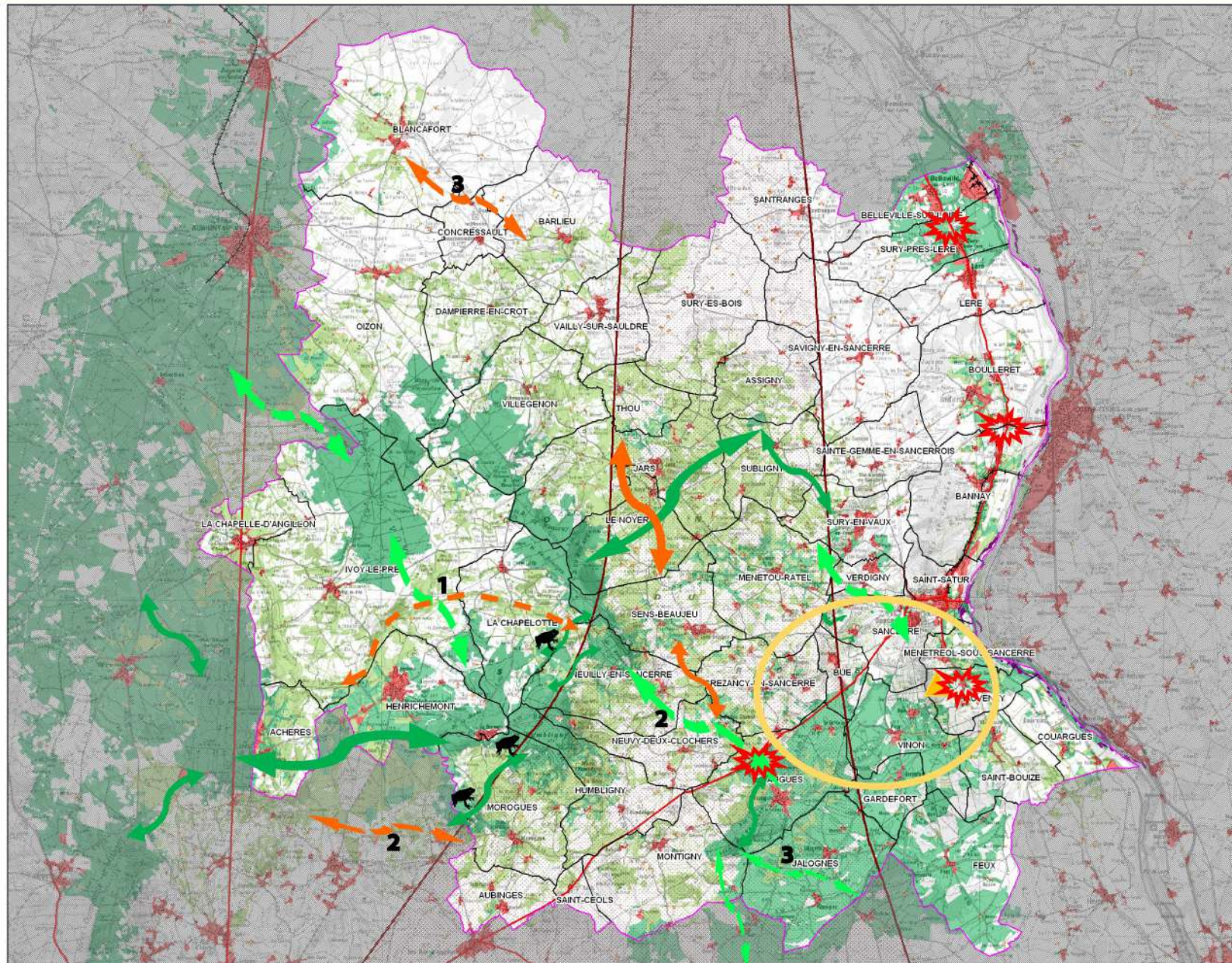
## ENJEUX DE LA TRAME VERTE

### Enjeux de préservation

-  Pelouses sablonneuses
-  Pelouses sèches calcaires
-  Zones à présence sonneur à ventre jaune
-  Corridors prioritaires à préserver boisements non alluviaux
-  Corridors prioritaires à préserver prairies bocagères

### Autres enjeux

-  Corridors prioritaires à restaurer boisements non alluviaux
-  Corridors prioritaires à restaurer prairies bocagères
- Potentialité de restauration :
  - 1** 1 - Importante
  - 2 - Moyenne
  - 3 - Faible
-  Zone à objectifs de conservation divergents (EBC/pelouses sèches)
-  Zone de conflit (urbanisme ou infrastructures)



1. Concilier les infrastructures linéaires de transport avec le maintien des réservoirs de biodiversité et des corridors.
2. Concilier les clôtures avec le maintien des corridors.
3. Favoriser un réseau de pelouses calcaires.
4. Préserver les prairies de fonds de vallée.
5. Limiter la progression des espèces invasives : le Rhododendron des Parc et le Raisin d'Amérique dans les boisements non alluviaux

0 3.5 7 km



Realisation : Agence MTD A, Janvier 2014  
Fonds : IGN SCAN100

